REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI UMUM UNTUK SEMUA KELAS

- Bahan bakar (BBM) yang dipergunakan WAJIB Pertamax Turbo (BBM disediakan oleh panitia penyelenggara)

- Part pada sistem pengereman yang digunakan adalah part yang spesifikasi dan dipergunakan untuk motor, bukan part yang dipergunakan untuk sepeda atau part sejenisnya

Gasbol

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI BEBEK 4T 155CC (FU PORTING)

- Kapasitas mesin maksimal 155cc
- Noken AS standar, boleh in tetapi profil standar dan tidak boleh di laker maupun di sok (hanya boleh di bubut untuk keperluan)
- Diameter klep standar, bahan besi dan porting exhaust tidak boleh di luruskan
- Karburator bebas
- Knalpot bebas
- Magnet standar boleh di bubut dan di masukkan (batu magnet wajib terpasang)
- Kruk AS standar modif (tidak boleh di stroke)
- Rasio bebas
- Sistem pengapian bebas (boleh tidak di injeksi)
- Komstir bebas dan boleh menggunakan segitiga aluminium
- Rangka tampak standar dari luar 80%
- Rangka tidak boleh di lubangi dan rangka bagian belakang tidak boleh di potong
- Tangki bahan bakar boleh di modifikasi
- Sistem pengereman depan dan belakang wajib menggunakan kaliper jenis motor, serta wajib berfungsi
- Shockbreaker depan standar modif
- Shockbreaker belakang bebas
- Velg dan ban bebas

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI SUREX (SUPERMOTO HEREX) SUNMORI

- Trail 4T (maksimal 200cc) dan 2T (maksimal 150cc)
- Karbu atau injeksi
- Magnet standar modif (batu magnet wajib terpasang)
- Spull terpasang dan wajib berfungsi
- TB atau karbu bebas
- Rasio bebas
- ECU atau CDI bebas
- Knalpot bebas
- Bahan bakar SPBU
- Rangka standar trail
- Ukuran ring velg dan ban bebas
- Lampu depan wajib menyala
- Sistem pengereman wajib menggunakan kaliper
- Disc brake (rem cakram) jenis motor
- Swing arm bebas
- Unitrack bebas
- Shockbreaker depan standar modif (boleh di ganti varian shockbreaker dengan ukuran diameter AS 33 mm)

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK

DRAG BIKE 2026

RACING ORGANIZER

REGULASI FFA CAMPURAN (2T DAN 4T)

- Semua jenis motor tipe karbu atau injeksi (Bebek, Sport, Trail dan Matic)
- Bahan bakar bebas
- Rangka bebas
- Ukuran ring velg dan ban bebas
- Suspensi depan dan belakang wajib berfungsi
- Sistem pengereman wajib menggunakan kaliper jenis motor
- Disc brake (rem cakram) jenis motor

GasPol

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

RACING ORGANIZER

REGULASI HEREX 300CC (2 KLEP HONDA ONLY)

- Kapasitas mesin maksimal 300cc
- Diameter klep bebas (wajib 2 klep)
- Karburator bebas
- Knalpot bebas
- Sistem pengapian bebas (boleh di injeksi)
- Komstir bebas
- Swing arm bebas
- Rangka bebas wajib material besi
- Sistem pengereman depan dan belakang wajib menggunakan kaliper jenis motor, serta wajib berfungsi
- Shockbreaker depan dan belakang bebas
- Ukuran ring velg dan ban bebas

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI HEREX TRONDOL

- Kapasitas mesin maksimal 300cc
- Jumlah klep maksimal 2
- Rangka standar modif (non buntung atau potong)
- Tangki bahan bakar berdimensi besar (tampak standar)
- Bahan jok bebas, di perbolehkan memakai material aluminium dan jenis lainnya (harus ada pelapis busa)
- Komstir boleh di potong
- Stang stir bebas
- Shockbreaker depan dan belakang bebas dan wajib berfungsi
- Swing arm bebas menyesuaikan jenis motor (tipe swing arm mono shock atau single shock)
- Ukuran ring velg dan ban bebas
- Kick starter wajib terpasang dan berfungsi untuk menyalakan mesin
- Footstep bebas
- Karburator bebas
- Sistem pengapian bebas
- Knalpot bebas
- Spull wajib terpasang utuh lilitan spull wajib (keren tidak boleh di potong)
- Magnet standar modif (batu magnet wajib terpasang dan berfungsi)

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI HEREX 250CC (KLEP standar HONDA ONLY)

- Kapasitas mesin maksimal 250cc
- Kop standar non sudut
- Karburator bebas
- Rasio bebas
- Starter atau selah off
- Klep diameter standar tiger (boleh modif)
- Batang standar 5,5
- Retainer bebas
- Per klep bebas
- Bosh klep boleh modif pendek
- CDI standar non suntik
- Spull standar boleh di potong
- Body trondol
- Rangka standar non coak
- Tangki bahan bakar tampak standar
- Jok bebas
- Komstir boleh di potong
- Ukuran ring velg dan ban bebas
- Shockbreaker bebas

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

ARV RACING ORGANIZER

REGULASI AG STYLE

- Kapasitas mesin maksimal 130cc
- Langkah bebas
- Sistem pengapian, koil dan karburator bebas
- Magnet standar modif
- Body AG Style (rangka standar di perbolehkan custom, cover body kanan dan kiri wajib terpasang, spatbord atau spakbor depan dan belakang wajib terpasang, serta batok lampu wajib terpasang)
- Membran bebas
- Knalpot model standar (produk aftermarket di perbolehkan)
- Knalpot wajib terdapat 2 lengkungan atau 2 tikungan
- Footstep boleh pakai gantung atau underbone
- Sistem pengereman depan dan belakang wajib asli motor serta wajib berfungsi
- Ukuran ring velg dan ban belakang wajib menggunakan ring velg 18 (lebar bebas)

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

RACING ORGANIZER

REGULASI BEBEK 2T standar 116CC

- Kapasitas mesin maksimal 116cc (sesuai kelasnya)
- Langkah bebas, boleh stroke up atau down
- Kruk AS boleh di modifikasi
- Rasio boleh di ganti (asal sesuai dengan jumlah asli bawaan motor)
- Magnet standar modif
- Sistem pengapian standar (AC tetap AC, DC tetap DC)
- CDI standar, jika ada bekas potongan maka SANKSI DISKUALIFIKASI
- Coil bebas
- Lidah membran boleh di ganti
- Gigi primer bawaan motor (boleh di bubut)
- Crankcase boleh modif
- Karburator standar (tidak ada perekat) dan moncong karbu boleh di potong
- Bagian dalam karbu boleh di modif
- Skep bebas
- Intake manipol standar, boleh lem luar
- Leher knalpot 2 lekukan
- Knalpot boleh bebek
- Tidak boleh menggunakan penguat peer di leher knalpot
- Knalpot standar bawaan motor (tidak boleh mengubah bentuk aslinya atau ganti plat)

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI BEBEK 4T 200CC SLEEP ENGINE

- Kapasitas mesin maksimal 200cc
- Karburator atau TB bebas
- Sistem pengapian bebas
- Jumlah dan diameter klep bebas (2 klep) head standar
- Shockbreaker depan dan komstir boleh di potong atau di pendekkan
- Shockbreaker belakang harus sesuai basicnya
- Sistem pengereman depan dan belakang wajib menggunakan jenis motor dan wajib berfungsi
- Rangka standar modif
- Letak posisi tangki bahan bakar wajib standar, besar dimensi tangki bahan bakar boleh modif
- Wajib menggunakan crankcase dari jenis motor bebek
- Basic mesin horizontal atau mesin tidur
- Maksimal 2 klep

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

RACING ORGANIZER

REGULASI FU 150CC RANGKA standar BEBAS

- Kapasitas mesin maksimal 150cc
- Diameter klep standar (bahan wajib besi, boleh di modif)
- Head standar (tidak boleh menggeser lubang exhaust dan boleh melakukan porting polish)
- Kruk AS standar modif
- Langkah standar
- Noken AS bahan bebas
- Peer klep bebas
- Karburator dan knalpot bebas
- Sistem pengapian bebas
- Magnet bebas
- Rasio bebas
- Material rangka standar (boleh di lubang dan komstir depan boleh di potong)
- Swing arm bebas
- Sistem pengereman wajib menggunakan kaliper jenis motor
- Disc brake (rem cakram) jenis motor
- Ukuran ring velg bebas

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI BRACKET 7,5 DETIK, 8 DETIK, 8,5 DETIK, 9 DETIK, 9,5 DETIK DAN 10 DETIK

- Semua jenis dan tipe motor bebas
- Kapasitas mesin bebas
- Rangka bebas
- Karburator bebas
- Sistem pengapian bebas
- Knalpot bebas
- Rasio bebas
- Tangki bahan bakar bebas
- Footstep bebas
- Swing arm bebas
- Sistem pengereman depan dan belakang wajib berfungsi menggunakan jenis motor

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI SPORT 4T (NON HEREX) SUNMORI

- Kapasitas mesin maksimal 250cc
- Injeksi, karburator dan knalpot bebas
- Sistem pengapian bebas (tidak boleh totalos)
- Jarak main travel shock depan dengan berat kosong minimal 10 cm
- Magnet standar modif
- Spull wajib terpasang dan wajib berfungsi
- Tangki bahan bakar dan jok standar (sesuai tipe motor)
- Suspensi depan dan belakang wajib berfungsi
- Sistem pengereman wajib menggunakan kaliper jenis motor
- Disc brake (rem cakram) jenis motor
- Ukuran ring velg bebas
- Ukuran ban depan minimal 70/80-17 dan ukuran ban belakang minimal 80/90
- Kick starter wajib terpasang dan wajib berfungsi
- Pedal atau tuas asli harus terpasang
- Rangka standar tidak boleh lubang
- Batok lampu depan dan belakang wajib terpasang
- Body terpasang 80%

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI SPORT 2T 155CC RANGKA standar

- Kapasitas mesin maksimal 155cc
- Karburator standar boleh di remer (tampak luar tidak boleh di lem atau perekat)
- Membran standar, lidah boleh di ganti boleh pakai KX (dilarang pakai bahan karbon)
- Stopper boleh di potong
- Magnet standar boleh di bubut, spull terpasang dan berfungsi
- Sensor boleh di ubah serta batu magnet harus ada
- Rasio bebas
- Sistem pengereman depan dan belakang wajib berfungsi menggunakan jenis motor
- Footstep bebas
- Knalpot bebas
- Swing arm standar
- Tangki bahan bakar standar bawaan motor
- Shockbreaker depan standar bawaan motor, bottom shock tidak boleh di bubut
- Bracket standar samping boleh di potong
- Behel belakang boleh di potong
- Rangka standar boleh di tipiskan

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK

DRAG BIKE 2026

REGULASI BEBEK 2T 125CC SUNMORI

- Kapasitas mesin maksimal 125cc
- Karburator standar remer (tampak luar tidak boleh di lem atau perekat)
- Rasio bebas
- Magnet standar tidak boleh di bubut dan di geser masuk (hanya boleh di ubah pick up sensor)
- Kipas magnet wajib terpasang dan wajib berfungsi
- Penutup kipas wajib terpasang
- Box filter boleh di lepas
- Sistem pengapian dan CDI standar pabrik tidak boleh di remap ulang, coil bebas
- Knalpot boleh menggunakan AHM atau sejenisnya
- Ukuran ban depan minimal 70/80 dan ukuran ban belakang minimal 90/80
- Lampu wajib menyala walaupun menggunakan jalur aki
- Cover body wajib terpasang
- Double starter tidak wajib berfungsi
- Intake manipol standar (boleh di modif bagian dalam, bagian luar tidak boleh di lem)
- Stang standar dan footstep wajib standar (boleh di modif dudukan baut, posisi wajib standar)
- Langkah bebas dan diperbolehkan menggunakan krek aftermarket
- Spull lampu wajib standar pabrik (tidak boleh di gulung atau di lilit ulang)
- Nomor mesin tidak wajib sesuai STNK, yang penting ada nomor mesin
- Sistem pengereman model bawaan motor model tromol (tidak di perbolehkan memakai sistem cakram)

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI HEREX (HONDA ONLY) SUNMORI

- Kapasitas mesin maksimal 300cc
- Jarak main travel shock depan dengan berat kosong minimal 10 cm
- Klep 2 sesuai dengan standar bawaan motor
- Spatbord atau spakbor depan dan belakang wajib terpasang lengkap
- Body kanan dan kiri semua terpasang
- Ukuran ring velg bebas
- Ukuran ban depan minimal 70/80-17 dan ukuran ban belakang minimal 80/90
- Rangka standar (tidak boleh lubang)
- Sistem pengereman wajib menggunakan kaliper jenis motor
- Disc brake (rem cakram) jenis motor
- Suspensi depan dan belakang wajib berfungsi
- Injeksi, karburator dan knalpot bebas
- Sistem pengapian bebas (tidak boleh totalos)
- Magnet standar modif (batu magnet wajib terpasang)
- Spull wajib terpasang dan wajib berfungsi
- Kick starter bisa aktif dan terpasang
- Pedal atau tuas asli harus terpasang
- Jok busa terpasang bentuk asli (boleh di tipiskan, tapi tidak boleh aluminium)
- Tangki bahan bakar standar motor

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK

DRAG BIKE 2026

REGULASI MATIC 200CC SUNMORI

- Kapasitas mesin maksimal 200cc
- Matic karbu atau injeksi
- Jumlah klep sesuai tipe atau bawaan motor (diameter klep bebas)
- Exhaust standar sesuai bawaan motor (tidak boleh ex tengah)
- Karburator atau TB bebas
- ECU, CDI dan knalpot bebas
- Magnet standar modif (batu magnet wajib terpasang)
- Spull wajib terpasang dan wajib berfungsi
- Ukuran diameter ring velg sesuai dengan tipe motor atau bawaan motor (boleh di ganti aftermarket, asal ukurannya standar bawaan motor)
- Ukuran ban depan minimal 70/90 dan ukuran ban belakang minimal 90/80
- Lampu depan wajib menyala
- Cover body depan dan belakang semua wajib terpasang
- Cover lantai dan windshield visor boleh di lepas
- Jok busa terpasang bentuk asli (boleh di tipiskan, tetapi tidak boleh aluminium)
- Stang stir standar (boleh modif, tetapi tidak boleh stang jepit)
- Tangki bahan bakar standar modif
- Arah lubang ex standar atau tidak boleh ex tengah
- Double starter wajib berfungsi
- Dilarang menggunakan jumper starter

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

RACING ORGANIZER

REGULASI SPORT 2T 155CC SUNMORI

- Kapasitas mesin maksimal 155cc
- Karburator standar boleh di remer (tampak luar tidak boleh di lem atau perekat)
- Membran standar dan lidah standar
- Stopper boleh modif atau di potong (boleh di aplikasi dengan tipe sejenis atau KX)
- Intake manipol standar dan tabung filter udara bebas
- Sistem pengapian, CDI standar RC/AC/DC (tidak boleh CDI racing atau programmable)
- Spull lampu wajib terpasang
- Magnet tidak boleh di bubut (batu magnet wajib terpasang)
- Magnet wajib berfungsi pick up standar (tidak boleh di geser)
- Cover body wajib terpasang 90% (untuk Ninja RR cover bagian bawah boleh di lepas)
- Velg tromol depan dan belakang bebas
- Ukuran ban depan minimal 70/80-17 dan ukuran ban belakang minimal 80/90-17
- Super kips berfungsi dengan normal (lubang samping super kips boleh di lem)
- Rasio bebas, radiator bebas boleh di ganti dan water pump standar
- Crankcase boleh aftermarket atau ZX
- Kruk AS boleh samping dan wajib terpasang aktif
- Pompa oli samping bebas
- Kick starter wajib terpasang dan wajib berfungsi
- Shockbreaker depan standar bawaan motor (bottom standar jarak main minimal 6 cm)
- Sistem pengereman depan dan belakang wajib berfungsi
- Stang stir bebas, footstep bebas dan knalpot bebas
- Swing arm bebas (boleh di ganti aluminium)
- Jok busa terpasang bentuk asli (tidak boleh aluminium)
- Rangka standar bawaan motor (boleh di modifikasi, bagian yang kecil-kecil boleh di potong/di gerinda/di tipiskan, tidak boleh di lubangi/di coak dan harus sesuai dengan bentuk aslinya)

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

ARV RACING ORGANIZER

REGULASI BEBEK 4T SUNMORI

- Kapasitas mesin maksimal 200cc
- Bebek karbu atau injeksi
- Magnet standar boleh di bubut (batu magnet wajib terpasang)
- Klep bebas
- Karburator atau TB bebas
- Rasio bebas
- ECU dan CDI bebas
- Knalpot bebas
- Rangka standar modif touring
- Ukuran ring velg bebas, minimal17"
- Ukuran ban depan minimal 70/90 dan ukuran ban belakang minimal 90/80
- Lampu depan wajib menyala
- Jok busa terpasang bentuk asli (boleh di tipiskan, tetapi tidak boleh aluminium)
- Cover body depan dan belakang semua terpasang 80%
- Sistem pengereman dan suspensi depan serta belakang wajib berfungsi
- Stang stir standar (boleh modif, tetapi tidak boleh stang jepit)
- Tangki bahan bakar standar modif

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

RACING ORGANIZER

REGULASI MIO 180CC SUNMORI

- Kapasitas mesin maksimal 180cc
- Matic karbu atau injeksi
- Langkah bebas
- Klep bebas
- ECU atau CDI bebas
- Karburator atau TB bebas
- Magnet standar tidak boleh di bubut (batu magnet dan kipas wajib terpasang)
- Spull bebas (wajib terpasang dan wajib berfungsi)
- Knalpot standar bobok (merk bebas)
- Rangka standar
- Ukuran ring velg 14" dan ukuran ban bebas
- Cover set full wajib terpasang
- Cover lantai wajib terpasang
- Lampu wajib menyala
- Jok busa terpasang bentuk asli (boleh di tipiskan)
- Stang stir standar
- Tangki bahan bakar standar modif
- Double starter wajib berfungsi
- Standar atau penyangga motor wajib terpasang semua
- Spion wajib terpasang

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK

DRAG BIKE 2026

ARV RACING ORGANIZER

REGULASI BEBEK 4T 147CC (FU WUNGKUL)

- Kapasitas mesin maksimal 147cc
- Rasio standar
- Kruk AS standar (tidak boleh di modif)
- Stang piston boleh di ganti dengan aftermarket (asalkan ukuran atau panjang sesuai dengan aslinya)
- Langkah atau stroke standar (tidak di perbolehkan melakukan penggeseran naik maupun turun)
- Magnet standar (boleh di bubut, tetapi tidak di perbolehkan menggeser masuk) serta batu magnet wajib terpasang
- Piston standar bawaan motor (tidak boleh mengganti dengan part kompetisi atau racing)
- Klep standar bawaan motor
- Noken AS standar bawaan motor in/ex (hanya di perbolehkan memapas untuk kepentingan jarum dial)
- Boleh melakukan porting polish
- Spull bebas
- Sistem pengapian bebas
- Karburator dan knalpot bebas
- Swing arm bebas
- Tidak diperbolehkan menggeser lubang exhaust
- Balancer standar sesuai dengan aslinya (pemasangan titik ketemu titik)
- Gigi primer standar (boleh di bubut atau di tipiskan)
- Rasio standar boleh di modif
- Cover body samping wajib terpasang
- Stang stir standar (letak bebas boleh di bawah atau di atas segitiga)
- Rangka standar (bagian belakang tidak di perbolehkan di potong atau di majukan)
- Besi penyangga tengah (di atas karbu) boleh di hilangkan
- Bumbungan komstir boleh di potong bagian atas atau bawah
- Shockbreaker depan standar modif
- Tidak di perbolehkan menggunakan segitiga aluminium
- Tangki bahan bakar standar (boleh di modif)

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

BOLS Otomotif Club

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

RACING ORGANIZER

REGULASI PANTURA MODE

- Bebek 4T 130cc Piston (Seher) Kaze Body Standar
- Piston Kaze oz maksimal 200 (tidak di perbolehkan menggunakan piston racing maupun aftermarket)
- Langkah atau stroke standar Jupiter 54 (non koma)
- Klep standar Jupiter 23/20 (besi)
- Head tidak boleh di ubah sudut atau sentrik (boleh di bles)
- Karbu standar Jupiter atau Crypton AC/DC (CDI tidak boleh suntik maupun modif)
- Rasio standar Jupiter atau Crypton (tidak boleh modif)
- Kick starter wajib terpasang dan wajib berfungsi

Gaspol

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI PEMBALAP

ROOKIE

- Pembalap pemula yang belum pernah menjadi JUARA UMUM di Kejuaraan Nasional, Kejuaraan Daerah, maupun Open di kategori apapun
- Pembalap pemula yang belum pernah menjadi JUARA UMUM di event terbuka
- Usia bebas
- Pembalap ROOKIE dapat mengikuti kelas MIX RIDER

MIX RIDER

- Pembalap dengan kategori ROOKIE, PEMULA, PRO atau SEEDED (SENIOR)
- Usia bebas

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI PEMBALAP

1. Setiap pembalap mendapatkan nomor start **SESUAI** dengan nomor kwitansi. Pembalap dengan nomor start **GANJIL** wajib melakukan start di **LINE A**, sedangkan pembalap dengan nomor start **GENAP** wajib melakukan start di **LINE B**. Pelanggaran terhadap ketentuan tersebut akan dikenakan sanksi berupa **PEMECATAN**.
2. Peserta atau pembalap pada kelas yang sama diperkenankan melakukan pendaftaran maksimal sebanyak 5 (lima) kali. Penilaian hasil lomba ditentukan berdasarkan catatan waktu terbaik (best time).

Join motor: Satu (1) unit motor dalam satu kelas hanya dapat digunakan maksimal 5 (lima) kali join/pembalap.

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)

REGULASI TEKNIK
DRAG BIKE 2026

REGULASI KESELAMATAN

- Setiap pembalap **WAJIB** menggunakan helm full face dengan sistem pengunci DD Ring yang memenuhi standar SNI, DOT, atau SNELL
- Seluruh kelas diwajibkan menggunakan jaket pelindung berbahan tebal. Jaket tipis atau jersey berbahan tipis (parasit) **TIDAK DI PERKENANKAN**
- Pembalap **DILARANG** menggunakan celana panjang dalam kondisi sobek atau tidak layak pakai
- Pembalap **WAJIB** menggunakan sepatu yang menutupi mata kaki
- Pembalap **WAJIB** menggunakan sarung tangan (glove) selama berada di lintasan
- Pembalap **DILARANG** melakukan posisi Superman, yaitu posisi tidur atau telentang di atas sepeda motor

Info Regulasi:
082143398577 (Angga) | 081235960099 (Louis)